

WINTERDIENSTKONZEPT BUNDESLAND KÄRNTEN (A)

DIE ANALYSE FÖRDERTE EINSPARUNGSPOTENTIAL VON 13,6% ZU TAGE

Die ständige Organisationsentwicklung des Winterdienstes mit einer genauen Dimensionierung des Fuhrparks bringt uns erhebliche Einsparungen in der betrieblichen Erhaltung unseres Strassennetzes. Das Winterdienstkonzept von müllerchur hat unsere Überlegungen detailliert und mit einer exakten Wirtschaftlichkeitsrechnung klar bestätigt.

Ein weiterer Nutzen der Arbeit von müllerchur war die Analyse des Winterdienstes auf Ebene der Strassenmeistereien. Im Sinne eines internen Benchmarkings können Stärken und Schwächen fundiert bewertet und Optimierungen gezielt vorangetrieben werden.

ANALYSE DES WINTERDIENSTES

Gemeinsam mit müllerchur ist es mit dieser Arbeit gelungen, auf Ebene der Strassenmeistereien die wichtigsten Parameter des Winterdienstes zu analysieren. Durch die langjährigen Erfahrungswerte von müllerchur wurde auch der Vergleich mit anderen - ähnlichen - Strassenbetreibern möglich und damit die Qualität der Bewertung erhöht.

Ein weiterer wesentlicher Faktor für die Aussagekraft der Kennzahlen war die Entwicklung eines lokalen Winterdienstindex als Massstab für die Intensität des Winterdienstes. Damit konnten die topographisch und meteorologisch höchst unterschiedlichen Anforderungen an den Winterdienst relativiert und gesicherte Aussagen über Stärken und Schwächen in den einzelnen Strassenmeistereien getroffen werden.



«Mit müllerchur haben wir in Österreich einen erfahrenen und kompetenten Partner für organisatorische und wirtschaftliche Lösungen gefunden!»

DIPL. ING. MANFRED PRENTNER

Leiter betriebliche Erhaltung

Die Analyse des Salzverbrauchs in den Strassenmeistereien sieht dann beispielsweise wie in der folgenden Grafik aus. Durch diese Aufbereitung konnte der Winterdienst in den Strassenmeistereien beurteilt und die Optimierungsansätze klar herausgearbeitet werden.



REDUKTION DER WINTERDIENSTKOSTEN DURCH OPTIMIERUNG DES FUHRPARKS

Wir als Strassenbauabteilung des Landes Kärnten hatten das Konzept für die neue Organisation des Winterdienstes in seinen Grundzügen bereits vorbereitet. müllerchur hat dieses Konzept verifiziert, mit der genauen Dimensionierung des Fuhrparks auf Ebene der Strassenmeistereien konkretisiert und mit dem positiven Ergebnis der Wirtschaftlichkeitsrechnung eindrucksvoll bestätigt.

Mit der Umsetzung des Konzeptes können wir durch Optimierung und Einsatz von externen Fahrzeugen die Anzahl der eigenen LKW und Unimog um 24% reduzieren und dadurch künftig die Auslastung der verbleibenden Fahrzeuge wesentlich steigern. Die Wirtschaftlichkeitsrechnung hat müllerchur in sechs verschiedenen Szenarien erstellt und die Ergebnisse waren immer positiv. Das jährliche Einsparungspotential in dem wahrscheinlichsten Szenario beträgt immerhin 13,6% der bisherigen Winterdienstkosten.